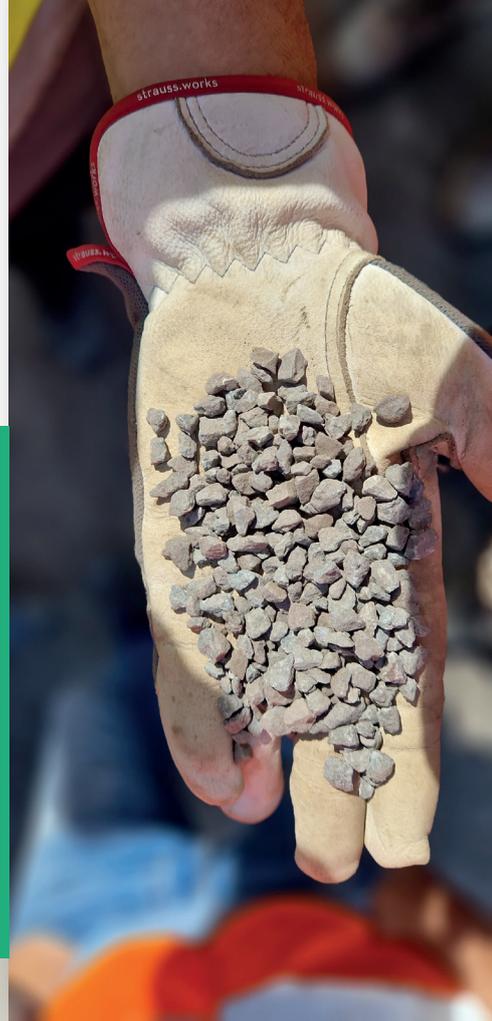


# Asphalt Recycling: Gemeinsames Erreichen verschiedener Nachhaltigkeits- und Wirtschaftlicher Ziele

Asphaltrecycling wird auf dem heutigen Markt aufgrund zahlreicher Herausforderungen immer wichtiger. RC-Zuschlagstoffe aus wiederverwerteten Asphaltbelägen (RAP) sind bituminöse Materialien, die durch den Rückbau oder das Fräsen von Straßenbelägen entstehen.



## Dieser Prozess befasst sich mit mehreren kritischen Problemen:

- Erhaltung von primär Steinbrüchen und Kiesgruben als natürliche Ressourcen.
- Reduzierung der Deponieentsorgung, Minimierung der Auswirkungen auf die Umwelt.
- Berücksichtigung der Grundsätze in der Kreislaufwirtschaft.
- Erhebliche Einsparungen bei erdölbasierten Erzeugnissen, einschließlich Bitumen und Kraftstoff für den Zuschlagstoff-Transport.
- Minderung des CO<sub>2</sub>-Fußabdrucks, in Übereinstimmung mit den Nachhaltigkeitszielen.

Derzeit wird RC-Asphalt überwiegend mit Hilfe von Prallbrechern, die unregelmäßige Leistungen in einem geschlossenen Kreislauf erzeugen, produziert.

Mit unserem Mag'Impact können wir jedoch Gesteinskörnungen vom Bitumen mit geringer Gesteins- Fragmentierung erzeugen.

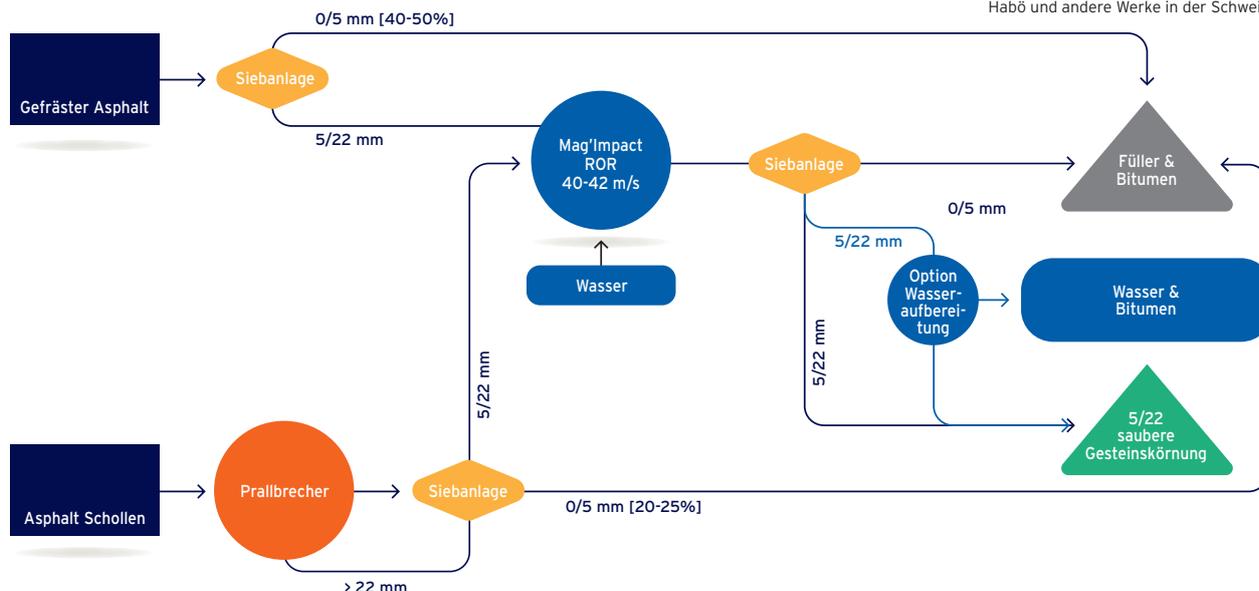
## Mag'Impact

 **MAGOTTEAUX**

Process optimization services and products  
for abrasive and impact applications

# Trennung von Bitumen und Gestein aus altem Asphalt mit dem MAG'Impact

Beispiel für KWS in den Niederlanden, sowie Habö und andere Werke in der Schweiz.



Für den Reinigungsprozess mit einem Aufgabematerial bis 32 mm, werden folgende Endprodukte produziert:

- Gereinigte Gesteinskörnungen mit bituminösem Anteil unter 0,9 % (in einem Durchgang).
- Bitumenreicher Sand 0/4 mm mit 13-16% Bitumenanteil.

Mit dem gleichen Brecher und einer angepassten Konfiguration, kann gröberes Aufgabegut bis 80 mm zerkleinert werden.

Nach diesem Zerkleinerungsschritt kann der Reinigungsprozess als zweiter Schritt mit der passenden Reinigungskonfiguration durchgeführt werden.

Die Leistung des MAGimpact 2100 liegt bei 80 bis 150 t/h. Für höhere Kapazitäten ist der MAG'Impact 2400 eine Alternative mit einer Leistung von 160 bis zu 250 t/h.

## Und mehr ...

- **Hergestellt in Europa auf höchstem Industriestandard Niveau, mit Qualität und Zuverlässigkeit.**
- **Intern gefertigt, garantierte Spitzenqualität, Leistung und Innovation.**
- **Hält verantwortungsvolle Produktionspraktiken aufrecht und soziale Verantwortung, die allen europäischen Vorschriften und Umweltstandards gerecht werden.**

## Ihre Vorteile



C Asphalt: Bitumen und Zuschlagstoffe, die:

- Eine präzise Kontrolle über die Zusammensetzung von wiederverwendetem RC-Asphalt (C) ermöglicht.
- Erhöhte Asphalt-Recyclingraten in bestehenden Asphaltanlagen ohne wesentliche Modifikationen oder Investitionen erleichtert.

**Der Trennprozess ist eine neuartige und effektive Lösung zur Beherrschung von Hoch-Asphalt-Formulierungen (Recyclingrate >50%).**



Produktion von sauberen und harten Gesteinskörnungen zur Wiederverwendung in standardisierten Herstellungsprozessen.



Erhaltung der ursprünglichen mechanischen Eigenschaften wie Poliertwert und Kornform



Niedriger Energieverbrauch (< 0,9 kWh/to).



Kontaktieren Sie unsere Account Manager und Experten, um eine Analyse Ihrer Situation zu erhalten und Empfehlungen zu bekommen, die Ihnen helfen, Ihre Ziele zu erreichen und zu übertreffen.

Die Informationen und Daten in diesem Datenblatt sind nach bestem Wissen und Gewissen korrekt. Sie dienen ausschließlich allgemeinen Informationszwecken. Die vorgeschlagenen Anwendungen werden nur beschrieben, um den Lesern bei ihrer eigenen Beurteilung zu helfen. Sie sind weder Garantien noch als ausdrückliche oder stillschweigende Gewährleistungen der Eignung für diese oder andere Anwendungen auszulegen.

**MAGOTTEAUX**

Process optimization services and products for abrasive and impact applications